






Wie verhalten sich Benzin-, Diesel-, Hybrid- & Elektrofahrzeuge derzeit am Markt? Hier finden Sie einen Überblick über die verschiedenen Antriebe, auch im Vergleich zum Vormonat und Vorjahr.

Gegenübergestellt sind als Restwert die durchschnittlichen Notierungen (prozentualer Restwertanteil vom Listenpreis) 3 Jahre alter Fahrzeuge mit Standardkilometer (50'000 km) sowie die Angebotstage (Inseratedauer), Angebotspreise

(letzter verzeichneter Angebotspreis) und Laufleistung 2 bis 4 Jahre alter, verkaufter Fahrzeuge am Gebrauchtwagenmarkt. Die Anzahl der Angebote am Markt geben einen Einblick, wie viele 2 bis 4 Jahre alte Fahrzeuge derzeit am GW Markt angeboten werden. Welche Modellreihen der 2 bis 4 jährigen Occasionen innerhalb des letzten Monats am schnellsten verkauft wurden (mindestens 15 Verkäufe), zeigen die Schnelldreher.

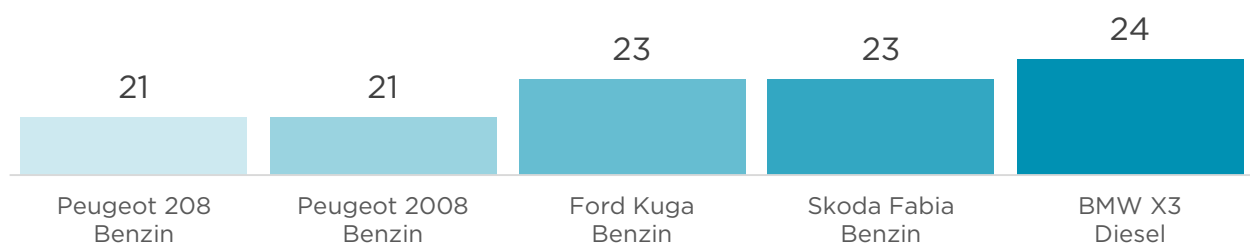
	Benzin	Vormonat Vorjahr	Diesel	Vormonat Vorjahr	Hybrid*	Vormonat Vorjahr	Elektro*	Vormonat Vorjahr
 Restwert	52.5%	+0.3% +4.5%	49.9%	+0.4% +4.9%	49.2%	+0.5% +1.1%	48.2%	-0.3% -3.9%
 Angebotstage	58	-1.0 -12.0	64	-1.7 -6.5	73	+7.6 +16.7	78	-2.4 +24.6
 Angebotspreis	37'500	+2.5% +4.1%	32'300	-1.8% +8.5%	36'300	-4.8% -6.7%	29'700	-4.0% -17.1%
 Laufleistung	39'500	-0.1% -3.2%	59'600	+1.9% -5.0%	42'500	+3.5% -15.8%	28'900	-9.1% -17.6%
 Angebote am Markt	6'136	+0.5% -17.6%	3'809	-2.4% -29.1%	497	+7.6% +48.4%	284	-4.7% +26.2%

Hinweis: Der besseren Übersicht halber sind selten vorkommende Treibstoffarten wie Gas, Ethanol etc. nicht aufgeführt.

* **Hybrid** beinhaltet: Mildhybrid MHEV, Hybrid HEV, Plug-In Hybrid PHEV & Elektroantrieb mit Range Extender REEV

* **Elektro** beinhaltet: Batterie-Elektrischer Antrieb BEV & Wasserstoff/Brennstoffzellenantrieb FCEV

 Schnelldreher Angebotstage



Wie verhalten sich Benzin-, Diesel-, Hybrid- & Elektrofahrzeuge derzeit bezüglich Zulassungen? Hier finden Sie einen Überblick über die verschiedenen Antriebe, auch im Vergleich zum Vormonat und Vorjahr. Als Basis dienen die Daten vom Bundesamt für Strassen (ASTRA). Diese werden aufgeteilt in Neuzulassungen, Kurzzulassungen, Halterwechsel, Direktimporte (Typenschein X oder leer) und Parallelimporte (Typenschein 1X....).

Die Werte und deren Veränderungen geben einen Einblick, was sich derzeit auf den Strassen der Schweiz und des Fürstentum Liechtensteins „bewegt“.

Welche Marken ihre Neuzulassungen im Vergleich zum Vormonat am deutlichsten steigern konnten, wird in den Top5 der Neuzulassungen angezeigt.

	Benzin	Vormonat Vorjahr	Diesel	Vormonat Vorjahr	Hybrid*	Vormonat Vorjahr	Elektro*	Vormonat Vorjahr
Neuzulassung	9'886	-16.9% +97.5%	3'242	-17.6% +40.7%	6'576	-7.1% +356%	1'951	-16.4% +289%
Kurzzulassung	536	-20.8% +84.8%	66	-57.7% +22.2%	233	-31.3% +497%	57	-45.7% +50.0%
Halterwechsel	46'575	-11.0% +53.8%	20'863	-12.9% +60.9%	3'293	-9.0% +228%	1'063	-22.9% +184%
Direktimporte	54	+14.9% -11.5%	10	-37.5% +11.1%	39	+0.0% +225%	13	+62.5% +160%
Parallelimporte	168	-7.7% +102%	26	-31.6% +8.3%	127	-27.8% +159%	198	+7.0% +361%

Hinweis: Der besseren Übersicht halber sind selten vorkommende Treibstoffarten wie Gas, Ethanol etc. nicht aufgeführt.

* **Hybrid** beinhaltet: Mildhybrid MHEV, Hybrid HEV, Plug-In Hybrid PHEV & Elektroantrieb mit Range Extender REEV

* **Elektro** beinhaltet: Batterie-Elektrischer Antrieb BEV & Wasserstoff/Brennstoffzellenantrieb FCEV



Top 5 Marken mit der grössten „Steigerung“ in % zum Vormonat bei mind. 100 Neuzulassungen

