







Das dritte Quartal 2020 steht für den Aufschwung der Branche nach der ersten Krisenphase. Selbst die private Nachfrage zeigt Nachholeffekte und liegt bei Neuzulassungen im Vergleich zum Vorjahres-September um mehr als 18% drüber. Man darf allerdings nicht vergessen, dass der Gesamtmarkt insgesamt immer noch ein 25%-Loch hat, also knapp 700.000 Einheiten Umsatz (und Ertrag) fehlen. Ein zweites Phänomen ist der prämiertenbefeuerte Erfolg

der elektrifizierten Neuzulassungen, die nicht nur den September ins Plus drehen, sondern das Delta durch Zuwachs um 120.000 Einheiten erheblich verkleinerten. Da die Produktion – wenn auch nicht voll – angelaufen ist, werden nun auch vermehrt Handels- und Herstellerzulassungen den Markt für junge Gebrauchte erreichen. Der Bedarf ist aktuell vorhanden, die „frische Ware“ könnte aber auf den verbliebenen Bestand Richtung Jahresende Druck ausüben.

	<b>Diesel*</b>	ggü Vq ggü Vj	<b>Benzin*</b>	ggü Vq ggü Vj	<b>Elektrifiziert*</b>	ggü Vq ggü Vj
 <b>Besitzumschreibungen</b>	<b>96.952</b> 40,5%	+55,9% +5,3%	<b>136.009</b> 56,8%	+34,7% +33,2%	<b>6.092</b> 2,5%	+67,7% +61,4%
 <b>Neuzulassungen</b>	<b>256.475</b> 30,9%	+45,9% -13,0%	<b>440.381</b> 53,0%	+58,0% -19,9%	<b>129.688</b> 15,6%	+147,2% +206,1%
 <b>Flottenzulassungen</b>	<b>112.407</b> 49,2%	+52,7% -12,5%	<b>71.597</b> 31,4%	+52,5% -23,7%	<b>43.566</b> 19,1%	+120,6% +208,8%
 <b>Taktikdruck</b>	<b>78.561</b> 27,8%	+33,2% -19,2%	<b>169.642</b> 60,1%	+57,8% -28,8%	<b>33.228</b> 11,8%	+131,2% +163,3%
 <b>Vermietrücklauf</b>	<b>27.477</b> 38,4%	-17,8% -22,3%	<b>41.990</b> 58,8%	-30,4% -31,3%	<b>1.920</b> 2,7%	+4,3% +60,8%

		<b>Diesel*</b>	ggü Vq	<b>Benzin*</b>	ggü Vq	<b>Elektrifiziert*</b>	ggü Vq
 <b>Flottenrücklauf</b>	2j	<b>111.483</b>	-10,5%	<b>77.697</b>	-7,2%	<b>7.634</b>	-9,7%
	3j	<b>133.430</b>	-8,5%	<b>67.056</b>	-1,8%	<b>7.550</b>	+23,0%
	4j	<b>143.022</b>	-11,2%	<b>52.679</b>	-11,1%	<b>3.558</b>	+5,4%

\*Prozentangaben in Hellgrau = Anteil der Rubrik an Gesamt - Besitzumschreibungen: Alter in Jahren in Bezug auf Erstzulassungsjahr - Taktikdruck: Neuzulassungen, Käufertyp „Autohersteller, -handel, -importeur“ – Flottenzulassungen: Neuzulassungen, Käufertyp „Firmenwagen und Behördenfahrzeuge“ – Vermietrücklauf: Neuzulassungen, Käufertyp „Vermieter“ im Quartal 6 Monate zuvor – Flottenrücklauf: Neuzulassungen, Käufertyp „Firmenwagen und Behördenfahrzeuge“ im gleichen Quartal 2, 3 oder 4 Jahre zuvor. **Quelle: IHS MarketInsight, Datenstand: Oktober 2020.**